



Buongiorno,

molti colleghi ci segnalano che venerdì 01 Aprile, contestualmente allo sciopero GTT, la navetta aziendale n. 4 (linea per Trofarello) dalle 17:00 in avanti non ha effettuato neanche una corsa.

I colleghi, contattando il numero telefonico messo a disposizione dall'Azienda e dalla GTT per ricevere informazioni relativamente al servizio in oggetto, hanno ricevuto risposte contraddittorie e non corrette fino alle ore 17:35; successivamente, lo stesso operatore al medesimo numero confermava la non disponibilità della corsa causa assenza di autisti per adesione allo sciopero.

Come OO.SS, pur riconoscendo ovviamente il diritto allo sciopero di ogni lavoratore, non comprendiamo come una Azienda che (a suo dire) garantisca il servizio 220 giorni l'anno, possa incorrere in un errore organizzativo così grossolano, considerando anche il fatto che questo sciopero era stato ampiamente pubblicizzato e dichiarato con largo anticipo.

Il nostro rammarico sulla gestione del sistema "navette", è reso ancora più forte (se ciò è possibile), dal fatto che:

- Intesa-Sanpaolo non ha comunicato nulla in merito, né preventivamente né a posteriori (nemmeno una nota di scuse per gli inconvenienti causati ai propri dipendenti !!);
- il disagio dei colleghi è stato accentuato dal fatto che la corsa in questione sopperisce anche all'esigenza di collegare il CCM alla stazione FS di Trofarello, permettendo così ai colleghi di prendere i treni per tornare a casa.

Se servisse, ciò **dimostra ancora una volta** come il servizio di navette da e per il CCM non è sufficientemente governato, in primis da Intesa-Sanpaolo in qualità di "cliente" e, a seguire, da GTT in qualità di fornitore.

Data l'attenzione che fino ad ora Intesa-Sanpaolo ha prestato alle nostre segnalazioni in merito alla questione "navette", non ci aspettiamo naturalmente chissà quale miracolo; però auspichiamo, come minimo, le scuse dell'Azienda ai propri dipendenti per i disagi arrecati.

PS: riportiamo la comunicazione apparsa sul sito della GTT mercoledì 29/3 (ben tre giorni prima dello sciopero stesso).

*<<.. **Venerdì 1° aprile 2011, FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL Trasporti, FAISA-CISAL, FAST-CONFSAI, OrSA Trasporti e UGL Trasporti hanno indetto uno sciopero nazionale di 24 ore del personale di esercizio del servizio urbano, della metropolitana e delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres. Inoltre, sempre per venerdì 1° aprile 2011, FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL Trasporti e RSU di settore hanno indetto uno sciopero aziendale di 24 ore del personale di esercizio della metropolitana.***

Sarà comunque garantita l'effettuazione del servizio nelle seguenti fasce orarie:

- **Servizio urbano e suburbano della Città di Torino (escluse le linee 19, 37, 43 e 46b): dalle ore 6.00 alle ore 9.00 e dalle ore 12.00 alle ore 15.00**
- **Metropolitana: dalle ore 6.00 alle ore 9.00 e dalle ore 12.00 alle ore 15.00**
- **Ferrovie Canavesana e Torino-Ceres: da inizio servizio alle ore 8.00 e dalle ore 14.30 alle ore 17.30 >>**

**RSA FISAC/CGIL
ISGS - MONCALIERI**