

## **Parcheggio, che problema...**

Da tempo tutti coloro che si recano per lavoro al Polo Tecnologico di Moncalieri sanno che esiste un problema di parcheggio.

Temporaneamente infatti **il cantiere** di ristrutturazione dell'immobile ha costretto a modificare percorsi ed abitudini, in attesa della sistemazione definitiva, ed il parcheggio è solo uno dei problemi (ricordiamo il freddo, le scale di sicurezza ed i relativi allarmi veri o finti, i mezzi pesanti in transito in prossimità delle postazioni di lavoro e delle autovetture parcheggiate, i rumori e gli odori...)

Con l'avvicinarsi alla conclusione dei lavori del cantiere (ancora non così prossima...) però il problema del parcheggio assume un'importanza maggiore: infatti, anche per l'arrivo di un numero consistente di dipendenti da altri palazzi di Torino, l'azienda proprietaria dell'immobile, il consorzio ISGS, ha deciso di disporre degli spazi, che lo ricordiamo sono **un parcheggio privato**, destinandoli esclusivamente ai dipendenti (come fanno tantissime altre aziende), mettendo in difficoltà i non pochi fornitori esterni.

Infatti l'immobile è situato in **un anello stradale** che un tempo era parte della tangenziale di Torino mentre **oggi** è una **strada provinciale**, ma questa è **priva sia di marciapiede sia di un attraversamento pedonale o di un semaforo utilizzabile a tale scopo**, per cui è evidente a tutti che il

## **pericolo**

incombe su tutti coloro che la devono attraversare.

Infatti i parcheggi che si trovano dall'altro lato della strada stessa non sono stati pensati se non per servire il centro commerciale che per l'appunto si trova da quel lato e coloro che li utilizzano (i fornitori di cui sopra, per l'appunto) si trovano costretti ad effettuare dei percorsi difficoltosi e privi di una minima calpestabilità, per affacciarsi infine sull'arteria stradale.

Dando per scontato che esistono i limiti di velocità, e che le persone che lavorano al Polo Tecnologico di Moncalieri sono tutte maggiorenni, le difficoltà ed i rischi sono davvero grossi.

A onor del vero questa tematica è stata affrontata negli incontri informativi che come OO.SS. aziendali abbiamo avuto con le varie funzioni di ISGS, e l'attribuzione di un parcheggio per ogni dipendente nonchè un ridisegno di mezzi collettivi di trasporto ad uso esclusivo dei dipendenti hanno **risolto il problema 'all'interno'** diciamo così.

Crediamo sia lecito chiedersi **se non possa essere fatto qualcosa di più 'all'esterno'**, senza togliere la responsabilità alle Aziende fornitrici nè al Comune di Moncalieri o alla Provincia di Torino che, ci è stato riferito in quegli incontri, sono stati contattati per affrontare il problema e non lasciarlo 'scoppiare' come invece sta per accadere.

**Resta anche il dubbio se non fosse evitabile o posticipabile la scelta che da lunedì 28 marzo obbligherà 4-500 persone in più ad esporsi al disagio ed ai rischi riportati.**

**Un tavolo dei volonterosi, per usare un'espressione entrata nel gergo abituale, non riesce ad essere messo insieme da qualcuno che non sia il gabibbo o qualche altro interprete di sfogo/denuncia?**

Moncalieri, 25 marzo 2011

DIRCREDITO - FABI – FIBA/CISL – FISAC/CGIL – UILCA Polo Tecnologico di Moncalieri