

Al. Prefetto della Provincia di Torino
Piazza Castello, 205/199
10124 Torino

Al. sindaco del Comune di Moncalieri
Piazza Vittorio Emanuele II
10024 Moncalieri (To)

Al Presidente della Provincia di Torino
Via Maria Vittoria, 12
10123 Torino

A Intesa Sanpaolo S.p.A.
Relazioni Sindacali
Piazza Paolo Ferrari, 10
20121 Milano

A Intesa Sanpaolo Group.Services
c/o Intesa Sanpaolo S.p.A.
Relazioni Sindacali
Piazza Paolo Ferrari, 10
20121 Milano

Moncalieri, 9 maggio 2011

Oggetto: Polo Tecnologico di Moncalieri – situazione di pericolo per l'incolumità dei lavoratori.

La presente per sottoporre alla Vostra attenzione la problematica in oggetto, già affrontata in sedi separate con alcuni destinatari in indirizzo senza riuscire ad addivenire ad una soluzione accettabile.

Ci troviamo infatti ad **assistere quotidianamente, almeno due volte al giorno, ad un attraversamento in condizioni di pericolo della strada provinciale denominata Corso Savona** da parte **di un migliaio circa di lavoratori** non dipendenti del Gruppo proprietario dell'immobile, impiegati continuativamente all'interno del Polo Tecnologico per i più svariati servizi (consulenti informatici, addetti al call center, alla manutenzione degli impianti, alle pulizie, ai servizi di mensa, ecc.)

Tale situazione si è venuta a creare nel corso degli ultimi mesi, raggiungendo il suo apice a partire dal 28 marzo u.s., per l'aumento del bacino complessivo di lavoratori (dipendenti ed esterni) ed una conseguente indisponibilità di un sufficiente numero di posti auto all'interno del recinto che attornia l'immobile.

Premessa

Il complesso immobiliare sito in Moncalieri, corso Savona al civico 58, oggi di proprietà di ISGS in seguito a costituzione della medesima come società del gruppo Intesa Sanpaolo, costituita nel 2009, fu costruito sul finire degli anni Sessanta per svolgere le attività che in allora venivano definite meccanografiche o elettrocontabili, in un anello stradale di derivazione della tangenziale SUD di Torino.

Col passare degli anni l'immobile fu oggetto di svariati ampliamenti e ristrutturazioni, ed i terreni adiacenti furono acquisiti e destinati a parcheggio per le autovetture, evidenziando problematiche ripetute di viabilità e sosta, anche per la caratteristica del luogo, spesso coinvolto in fenomeni di nebbie persistenti in qualsiasi periodo dell'anno; di tali problematiche le OO.SS. del credito investirono anche l'assessorato del Comune di Moncalieri nel corso dell'anno 2007.

Ulteriori variazioni degne di nota per l'inquadramento della tematica sono la dismissione di caratteristica di strada statale (SS393) del tratto in questione nonché la recente creazione di un centro commerciale, dotato di spazi di parcheggio per la clientela pertinenti, dall'altro lato di corso Savona rispetto all'immobile in oggetto.

A tutt'oggi, comunque, il complesso non è collegato a Torino, a Moncalieri o ad altro Comune da alcun servizio pubblico.

Esiste un servizio di trasporto privato a mezzo navette, organizzato dall'Azienda ad uso esclusivo dei dipendenti, che permette un collegamento al Polo Tecnologico negli orari "standard" di entrata al mattino e di uscita serale. Il servizio risulta tuttavia di fatto utilizzabile solo da una minoranza dei dipendenti, in considerazione della presenza di numerosi lavoratori il cui orario di lavoro (orari "elastici", part time, ecc.), le cui esigenze personali o il cui domicilio non sono conciliabili con gli orari delle navette.

L'anello stradale che circonda il complesso è inoltre privo di qualunque attraversamento pedonale, semaforizzato o meno, ed esistono tratti solo discontinui di marciapiede delimitati da protezione con guardrail danneggiati a causa delle continue collisioni dei mezzi circolanti.

Più recentemente

Il complesso, a partire dall'estate del 2009, è stato oggetto di una consistente opera di ristrutturazione, tuttora in fase di completamento, con vari aspetti: quello che ci preme evidenziare è **l'aumento di circa 500 unità lavorative** per il trasferimento da Torino di un pari numero di dipendenti di ISGS, portando ad una capacità a regime del complesso immobiliare pari a circa 2200 unità.

La capienza degli spazi di parcheggio per autovetture veniva viceversa annunciata **in diminuzione al termine dei lavori**, raggiungendo un dimensionamento di fatto sufficiente solo per le esigenze dei dipendenti (1.200 circa).

Le notizie suddette erano oggetto di informativa e confronto tra la delegazione aziendale e le rappresentanze sindacali di ISGS in svariati incontri succedutisi nel corso del 2009, 2010 e 2011: in tali incontri, che monitoravano la progressività del cantiere, veniva evidenziato dalle Organizzazioni Sindacali l'evidenza del problema parcheggi (vedi allegato 1) e che si sarebbe posto in tutta la sua evidenza un problema di oggettivo pericolo per chi si fosse recato al lavoro con la propria autovettura e non avesse potuto parcheggiare all'interno del suddetto recinto.

Pur apprezzando la possibilità di parcheggio per tutti i dipendenti, e la disponibilità prospettataci a novembre 2009 di chiedere il permesso al Comune di Moncalieri per la realizzazione di una pensilina di attraversamento sopraelevato del tratto o per la creazione di un attraversamento pedonale semaforizzato (né l'una né l'altra a tutt'oggi realizzate), le OO.SS. esprimevano la loro preoccupazione per la permanenza del pericolo descritto (vedi allegato 2).

Riteniamo tutt'altra che infondata la possibilità che – stanti l'elevato numero di persone che effettuano l'attraversamento, normalmente in "orari di punta" del traffico, la mancanza di attraversamento pedonale semaforizzato, l'insufficiente illuminazione (specie nel periodo invernale), la frequenza di fenomeni nebbiosi, il mancato rispetto dei limiti di velocità da parte degli automobilisti che percorrono tale tratto a velocità sostenuta- prima o poi si possano verificare incidenti che potrebbero mettere in serio pericolo l'incolumità dei lavoratori.

Conclusioni

Non avendo riscontrato da parte di alcuno la volontà di affrontare il problema nella sua interezza, limitandosi ad una visione parziale, riteniamo per disattenzione prima che per oggettiva impraticabilità, le scriventi OO.SS. hanno chiesto, ed ottenuto in data 2 maggio u.s., udienza dal Viceprefetto Vicario di Torino, dove hanno potuto esporre la situazione e le proprie preoccupazioni, ricevendo attestazione di interesse nonché sprone a proseguire nella volontà di pervenire ad una soluzione positiva ed accettabile da parte di tutti.

Inviando dunque la presente a tutte le Parti che ci risultano coinvolte, al fine di chiedere uno sforzo congiunto per dare soluzione effettiva al problema e assicurare l'effettiva incolumità di tutte le persone che devono raggiungere il Polo Tecnologico di Moncalieri.

In attesa di cortese riscontro, si porgono distinti saluti

RR.SS.AA. I.S.G.S. Moncalieri

DIRCREDITO

FABI

FIBA/CISL

FISAC/CGIL

UILCA

FIM-CISL IVREA E CANAVESE